

IDC6

SOFTWARE

UPDATE

CAR 2025.03



IDC6 CAR 2025.03

Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, uma nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



1) A atualização do **CORE** é a evolução da arquitetura de software unificada, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa em **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas em nível de aplicativo.

2) A atualização do **ambiente** é sobre a versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.03**).

Esta nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações de arquitetura (CORE) e as atualizações específicas para os vários ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.03** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e se adaptar continuamente aos novos recursos do setor.

Ele cria a sinergia perfeita entre as unidades de exibição da **TEXA** e as interfaces do veículo, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multimarcas e multiambientes.

Sua arquitetura avançada e uma **interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de funções de diagnóstico **inovadoras que exploram o potencial da Inteligência Artificial (AI)**, que permitem aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico de que precisam para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda do diagnóstico moderno de veículos.

O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que caracterizam a indústria da mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações protegidas ou configurações previstas pelos fabricantes se torna cada vez mais comum.

O **IDC6** é um aplicativo inteligente, pois tem capacidade evolutiva para satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

IDC6 CAR 2025.03 inclui a **atualização de nada menos que 18 fabricantes**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou ao aumento da cobertura de veículos **ADAS, elétricos e híbridos, telas interativas de "DASHBOARD"** com mais de **790** novas seleções possíveis e **diagramas elétricos**.

O **IDC6 CAR 2025.03** é caracterizado por mais de **1700 novas seleções** possíveis para as principais marcas disponíveis no mercado mundial, entre elas:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.

AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC Windows

Caros clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de diagnóstico **TEXA IDC6**, você precisa atualizar seu computador pessoal para a versão mais recente do sistema operacional Windows 10 ou Windows 11.

OUTRAS NOTÍCIAS

Please note that the software updates are not available for unsupported tools.

For more information, please contact your trusted TEXA dealer.



Novos recursos incluídos na versão IDC6 CAR 2025.03



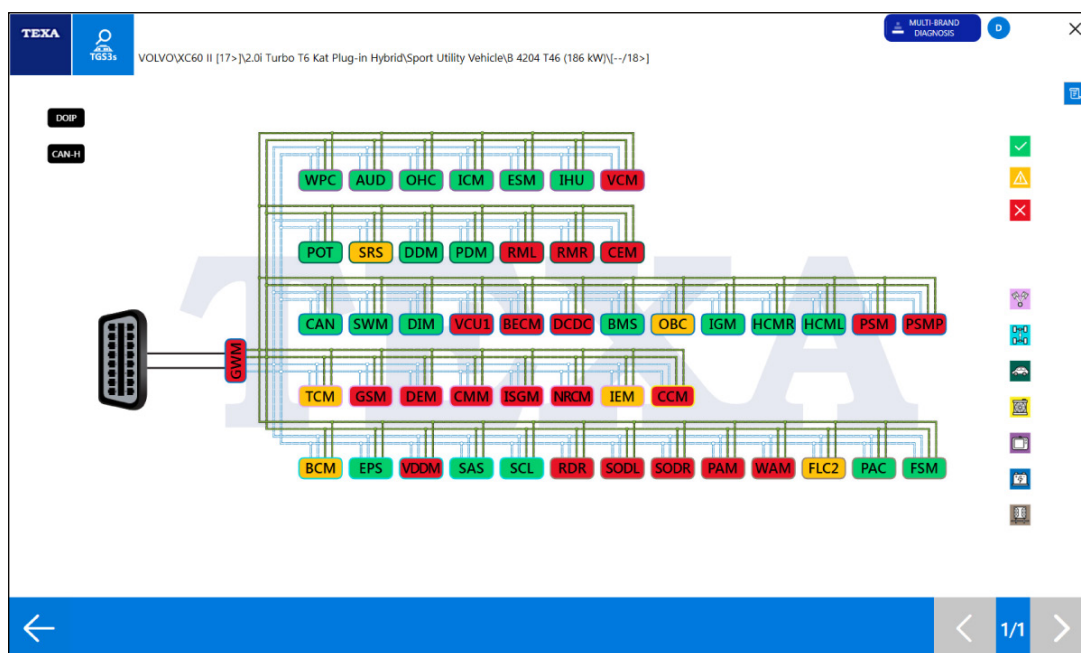
CAR 2025.03

- DASHBOARDS DE DIAGNÓSTICO E TGS3 DASHBOARDS
- DIAGNOSTICO

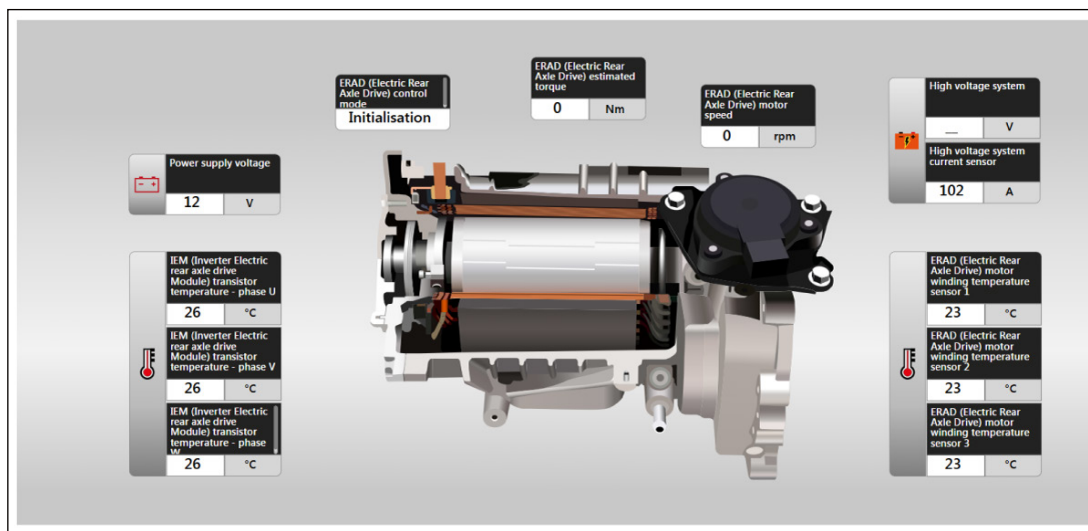
DASHBOARDS DE DIAGNÓSTICO E TGS3 DASHBOARDS

Novos **DASHBOARDS TGS3** foram adicionados para veículos híbridos da **VOLVO**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:

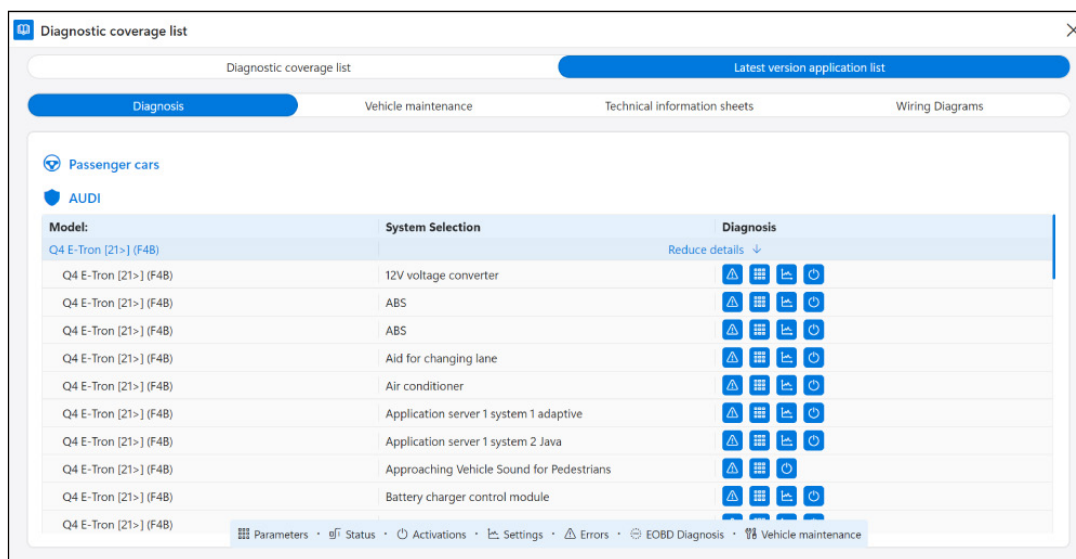


Novos **DASHBOARDS DE PARÂMETROS** para veículos híbridos **VOLVO**.



DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicativos de versões mais recentes**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponível no software **IDC6 CAR 2025.03**.



Exemplo de seção de novos aplicativos no IDC6.

OBSERVAÇÃO:

Para mais informações, consulte nosso site www.texa.com na seção COBERTURA DE DIAGNÓSTICO.



CAR**ALFA ROMEO**

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Junior [24>] (926)

AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)
- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback

BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Atto 4 [22>]
- Dolphin [21>]

DACIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sandero III [21>] (BJI)
- Jogger [22>]
- Logan III [21>] (LJI)

FIAT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Scudo [22>] (506/507)
- Ulysse [22>] (366)
- Fiorino Combi [08>20] (225)
- 600 [23>] (364/365)

ISUZU

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- D-Max [19>] (RG)
- MU-X [21>] (RJ)

GREAT WALL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Chitu [21>]
- Haval H6 [21>]
- Haval H6S/H6 GT [22>]



- Big Dog [20>]
- Jolion [21>]
- Ora R1 [19>22]
- Ora 03 (ES11) [24>]

IVECO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Daily 2016
- Daily 2019
- E-Daily 2022
- Daily 2024

JEEP

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Avenger [23>]

KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Carens IV [22>] (KY)

LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Ypsilon [24>] (428/429)

LEXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- LBX Morizo RR (AY1) [24>]
- LBX (AY1) [24>]

MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Euniq 5 [19>]
- Euniq 6 [19>]
- G50 [19>] (SV51-04)
- D60 [19>] (SV51-03)

MAZDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- CX-60 [22>] (KH)
- CX-70 [24>] (KK)
- CX-90 [23>] (KK)
- BT-50 [20>] (TF)



- MX-30 [20>] (DR)

MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Sprinter III (906) M.Y. 2013

OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Zafira-Life/Vivaro-C [19>]

RENAULT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Taliant [21>]
- Kiger [21>]
- Triber [19>]

SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé

VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Variant Facelift
- Crafter [06>16] (2E-2F)

SUPERCAR

MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para o modelo:

- GranCabrio [24>] (M189)
- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- MC20 [20>] (M240)
- Grecale [22>] (M182)
- Ghibli [13>] (M157)
- Levante [16>] (M161)

Observe que este documento é confidencial. É proibida a cópia total ou parcial sem autorização da TEXA S.p.A. Os dados, descrições e ilustrações podem variar em relação aos mostrados aqui. A TEXA S.p.A. reserva-se o direito de fazer alterações de qualquer tipo em seus produtos, sem aviso prévio

