

# IDC6

## SOFTWARE

**UPDATE**

**CAR 2025.02**



**TEXA**

# IDC6 CAR 2025.02

## Atualização de software

A partir da versão **IDC6**, uma nova terminologia é introduzida para descrever as versões de software, divididas em dois tipos de atualizações: **CORE** e **Ambiente**.



**1)** A atualização do **CORE** é a evolução da arquitetura de software unificada, compartilhada por todos os ambientes.

Essa arquitetura otimiza o acesso às informações e melhora a eficiência na execução das funções, garantindo tempos de resposta mais rápidos e tempos de carregamento significativamente reduzidos.

A atualização **CORE** segue uma numeração progressiva que começa em **1** e reflete os desenvolvimentos e melhorias feitas em nível de aplicativo.

**2)** A atualização do **ambiente** é sobre a versão específica do software para cada ambiente.

Sua numeração é dividida em duas partes:

- O primeiro número é o ano em que a atualização é lançada (por exemplo, **2025.x**);
- O segundo número é um índice progressivo que aumenta a cada nova atualização lançada durante o ano (por exemplo, **2025.02**).

Esta nova atribuição permite distinguir claramente entre as inovações de arquitetura (CORE) e as atualizações específicas para os vários ambientes.

A atualização de software **IDC6 CAR 2025.02** é a mais recente evolução do famoso software de diagnóstico da **TEXA**.

É o auge da inovação e integração no campo do diagnóstico automotivo, pois pode interagir e se adaptar continuamente aos novos recursos do setor.

Ele cria a sinergia perfeita entre as unidades de exibição da **TEXA** e as interfaces do veículo, levando os profissionais de reparo sempre ao cerne dos diagnósticos multimarcas e multiambientes.

Sua arquitetura avançada e uma **interface de diagnóstico cada vez mais intuitiva** proporcionam uma experiência de diagnóstico incrível, também graças à introdução de funções de diagnóstico **inovadoras que exploram o potencial da Inteligência Artificial (AI)**, que permitem aos usuários um acesso rápido e preciso às informações de diagnóstico de que precisam para resolver qualquer tipo de problema no veículo.



Além disso, o **IDC6** se atualiza constantemente.

Isso permite estar sempre na vanguarda do diagnóstico moderno de veículos.

O sistema foi projetado para enfrentar os desafios do futuro do diagnóstico.

De fato, com a evolução das tecnologias que caracterizam a indústria da mobilidade de última geração, a necessidade de autenticação para realizar operações protegidas ou configurações previstas pelos fabricantes se torna cada vez mais comum.

O **IDC6** é um aplicativo inteligente, pois tem capacidade evolutiva para satisfazer as necessidades do usuário ao longo do tempo, aprendendo com seus comportamentos e recomendando o uso de certas funções que são menos utilizadas.

O **IDC6 CAR 2025.02** inclui a atualização de até **39 marcas**. O trabalho dos desenvolvedores técnicos da TEXA também levou a um aumento ainda maior na cobertura do ADAS, veículos elétricos e híbridos, telas interativas "DASHBOARD" com mais de 490 novas seleções possíveis e diagramas de fiação.

O **IDC6 CAR 2025.02** é caracterizado **por mais de 4500 novas** seleções possíveis para as principais marcas do mercado mundial, entre elas:

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

#### AVISO PARA CLIENTES QUE POSSUEM UM PC Windows

Caros clientes, para aproveitar ao máximo todas as funções do software de diagnóstico **TEXA IDC6**, você precisa atualizar seu computador pessoal para a versão mais recente do sistema operacional Windows 10 ou Windows 11.

#### OUTRAS NOTÍCIAS

Please note that the software updates are not available for unsupported tools.  
For more information, please contact your trusted TEXA dealer.



# Novos recursos incluídos na versão IDC6 CAR 2025.02



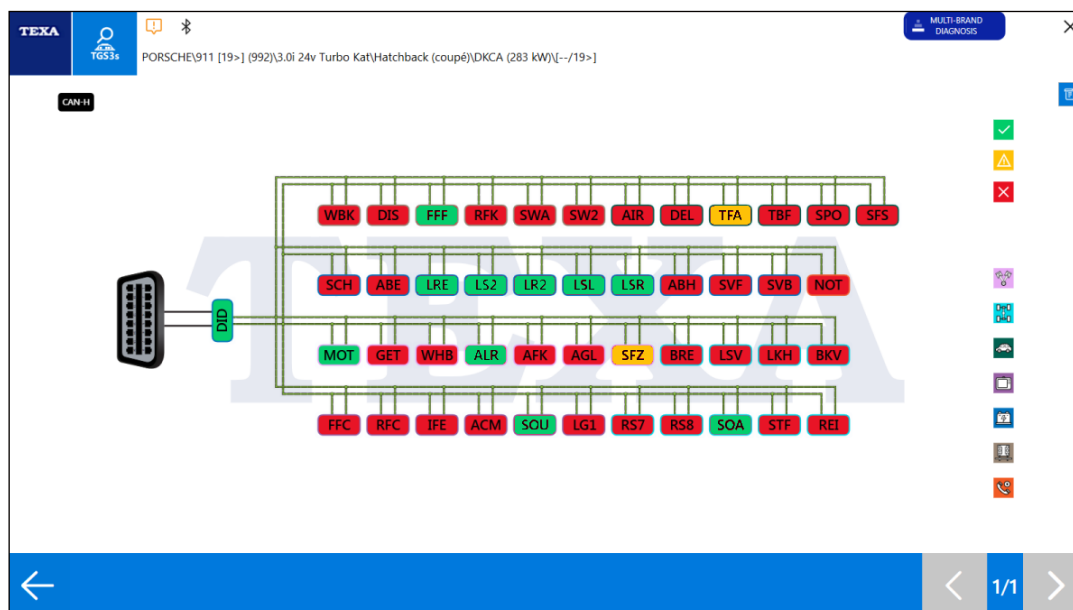
## CAR 2025.02

- PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E PAINÉIS TGS3
- UNIFICAÇÃO DAS CATEGORIAS DE AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES
- DIAGNÓSTICO

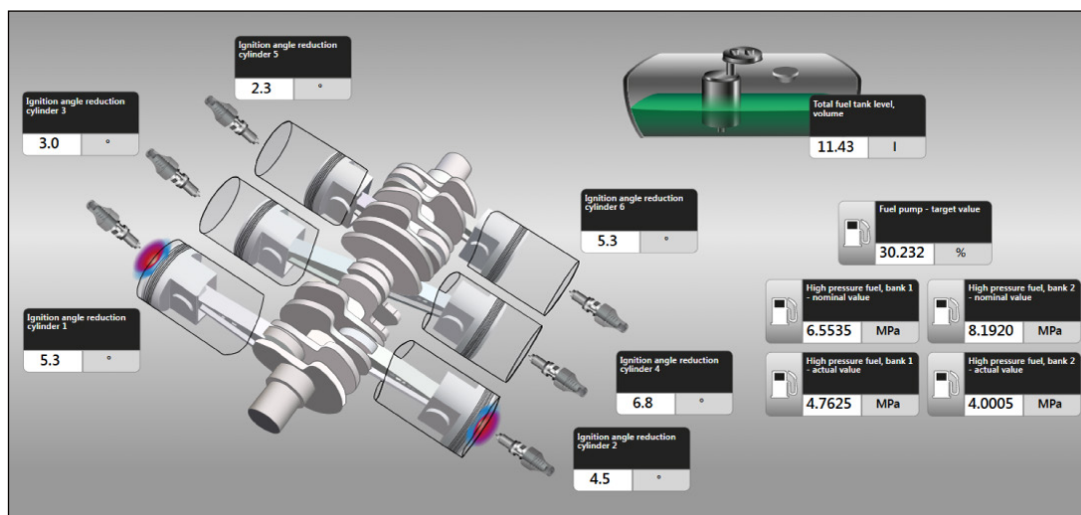
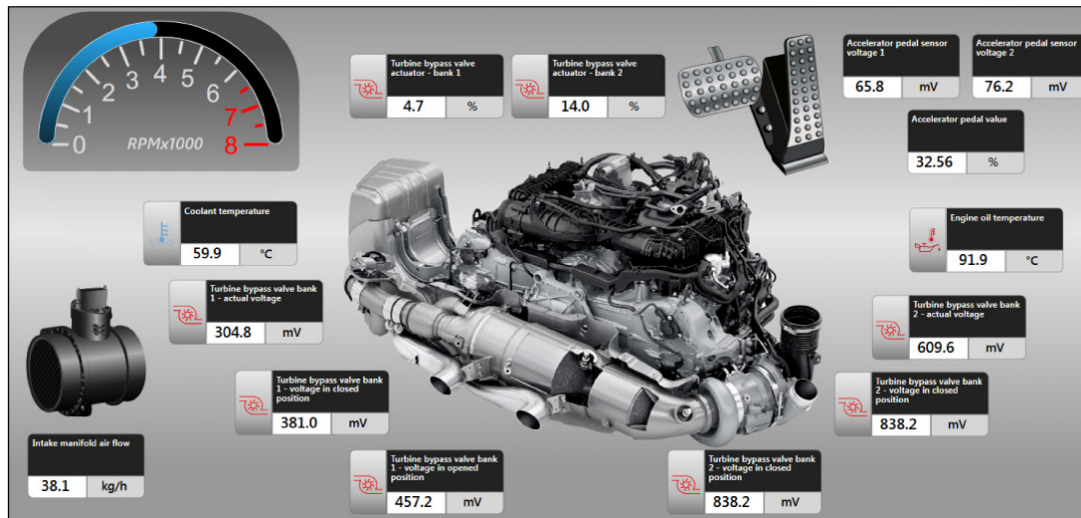
## PAINÉIS DE DIAGNÓSTICO E PAINÉIS TGS3

Novos **PAINÉIS TGS3** foram adicionados para veículos **PORSCHE**.

Abaixo estão algumas imagens de exemplo:



Novos **PAINÉIS DE PARÂMETROS** foram adicionados para veículos **PORSCHE**.



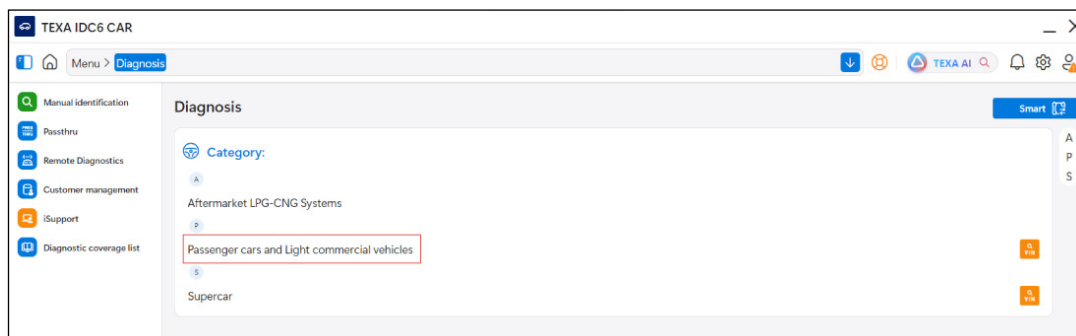
## UNIFICAÇÃO DAS CATEGORIAS DE AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES

A partir desta versão do **IDC6 CAR 2025.02**, foi introduzida uma simplificação importante na seleção de veículos.

Os **"CAR"** e **"VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES"** não são mais duas categorias distintas, mas uma única categoria denominada **"CARROS DE PASSAGEIROS E VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES"**.

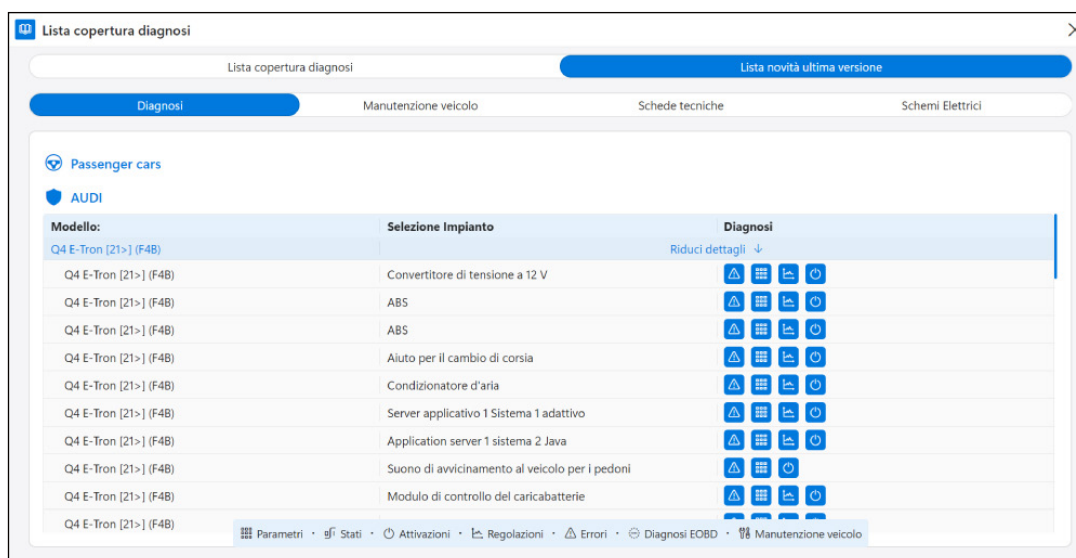
Essa escolha foi feita para melhorar a usabilidade do software, tornando o procedimento de identificação do veículo mais intuitivo e rápido.

Graças a essa unificação, o acesso às informações que você precisa será mais fácil e imediato, sem precisar distinguir entre dois grupos separados, otimizando assim sua experiência de usuário.



## DIAGNÓSTICO

Na seção "**Lista de aplicativos de versões mais recentes**", os usuários podem encontrar as atualizações relacionadas à cobertura de diagnóstico disponível no software **IDC6 CAR 2025.02**.



Exemplo de seção de novos aplicativos no IDC6.

### OBSERVAÇÃO:

Para mais informações, consulte nosso site [www.texa.com](http://www.texa.com) na seção COBERTURA DE DIAGNÓSTICO.

## CAR

### ACURA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- NSX [16>22] (NC)
- CDX [16>23]
- ILX [13>22] (DE)



- Integra [23>] (DE)
- MDX [21>] (YE)
- RLX [13>20] (KC)
- TLX [20>] (UB)

## ALFA ROMEO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Tonale [22>] (965)
- Junior [24>] (926)

## AUDI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- A3 [24>] (8YH) Allstreet Facelift
- E-Tron GT [21>] (F83)
- RS E-Tron GT [21>] (F83)

## BMW

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- 1 [24>] (F70)
- 2 [21>] (U06) Active Tourer
- X1 [22>] (U11)
- iX2 [24>] (U10)
- X2 [24>] (U10)
- X3 [24>] (G45)

## BUICK

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Envista [24>]
- Encore GX [20>]

## BYD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Seal [22>]
- Qin [13>]
- Yuan Plus [22>]
- Atto 4 [22>]
- Atto 3 [22>]



## CADILLAC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- XT6 [19>]
- Escalade ESV [14>20]
- Escalade [14>20]

## CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Silverado 2500/3500 [19>23]
- Bolt [17>]
- Spark [16>] (M400)
- Trax [24>]
- Trailblazer [21>]

## CITROEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- C 4 X [22>] (C43)
- C 4 [20>] (C41)
- Ami [20>]
- C 5 X [21>] (E43)

## CUPRA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Born [21>] (K11)
- Tavascan [23>] (KR)

## DS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- DS 4 [21>] (D41)
- DS 3 Crossback [19>] (D34)

## FIAT

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Topolino [23>] (354)
- 600 [23>] (364/365)
- 500X [15>] (334)
- Egea [15>] (356)

## FORD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Explorer EV [24>] (CX740)
- F-Series Super Duty [23>] (P708)





- Puma [19>] (BX726)
- Transit [19>] (V363) Facelift
- Tourneo/Transit Courier [24>] (V769)

## GENESIS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G70 [24>] (IK) Facelift

## GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sierra 1500 [19>21]
- Sierra 2500/3500 [19>23]
- Yukon [14>20]
- Yukon XL [14>20]

## GREAT WALL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Chitu [21>]
- Haval H6 [21>]
- Haval H6S/H6 GT [22>]
- Big Dog [20>]
- Jolion [21>]
- Ora R1 [19>22]
- Ora 03 (ES11) [24>]

## HOLDEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Commodore [14>]
- Acadia [19>]
- Astra-K [17>]
- Astra-K [17>] Sedan
- Equinox [18>]
- Spark [16>]

## HONDA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Civic X [16>21] (FC/FK) Sedan
- Civic XI [21>] (FE) Sedan
- Civic XI [21>] (FL) Hatchback
- Accord XI [23>] (CY) Sedan
- Avancier [16>] (TG)
- CR-V [17>22] (RW/RT)



- CR-V [23>] (RS)
- Breeze [19>] (RY)
- City VII [19>]
- Crider [18>]
- Passport [19>] (YF)
- HR-V [21>] (RV)
- Pilot [23>] (YG)
- ZR-V [23>] (RZ)
- e:Ny1 [23>] (RS1)

## HYUNDAI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Azera [23>] (GN7)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift
- Tucson [24>] (NX) Facelift
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Ioniq 6 [22>] (CE)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Grandeur [23>] (GN7)

## INFINITI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- QX50 [19>] (J55)

## JEEP

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Avenger [23>]
- Compass [17>] (MP/MX)
- Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Cherokee [21>] (WL)

## KIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift
- Niro [22>] (SG2)
- EV9 [23>] (MV)
- Seltos [19>22] (SP2)
- Seltos [23>] (SP2) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift
- Telluride [23>] (ON) Facelift



## LANCIA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Ypsilon [24>] (428/429)

## LVD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G90 [22>]
- Deliver 9 [19>] (SV63)

## LINCOLN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Nautilus [24>] (CDX707)
- Aviator [19>] (U611)

## MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- G90 [22>]
- Deliver 9 [19>] (SV63)
- V90 [19>] (SV63)
- Mifa 9 [22>]

## MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- E [23>] (214) L
- E [23>] (214) T
- E [23>] (214)
- EQE [22>] (295)
- EQE SUV [23>] (294)
- C [21>] (206)
- AMG GT [23>] (192) Coupé
- S [20>] (223)
- S [20>] (223) L
- S [20>] (223) Maybach
- EQS [21>] (297)
- EQS SUV [23>] (296) Maybach
- GLC [22>] (254)

## MINI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Mini (F67) [24>] Cabrio
- Mini (F66) [24>]
- Mini (U25) [24>] Countryman



## MITSUBISHI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

## NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Note / Versa Note [13>20] (E12)
- Juke [10>19] (F15)
- Titan [16>] (A61)
- Sylphy [12>19] (B17)
- NV200 [09>21] (M20)
- Qashqai [14>21] (J11)

## OPEL

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Rocks [20>]
- Mokka [21>]

## RAM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Rampage [23>]
- 1500 [25>] (DT) Facelift

## SKODA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Kodiaq [24>] (PS7)
- Superb B9 [24>] (NZ3)
- Superb B9 [24>] (NZ5) Wagon

## SUZUKI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)
- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Xbee [18>] (MN71S)

## TOYOTA

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Corolla [19>] (E21) Touring Sports



- Corolla Cross [20>] (G10)
- RAV4 [19>] (A5)
- Wildlander [21>] (A5)

## VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Variant Facelift
- Caddy [24>] (SB) Facelift
- ID.Buzz [22>] (EB)
- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- ID.7 [24>] (ED5) Tourer
- Tiguan [24>] (CT1)

## VOLVO

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- EX30 [24>]
- EX90 [24>]
- XC40 [17>]
- V60 II [18>]

## LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

### CHEVROLET

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Silverado 2500/3500 [19>23]
- Silverado 2500/3500 [24>] Facelift
- Express [04>]
- S 10 II [12>]

### FORD

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Transit [19>] (V363) Facelift
- Transit Custom [23>] (V710)

### GMC

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Sierra 2500/3500 [19>23]



- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift
- Savana [04>]

## MAXUS

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- V90 [19>]

## MERCEDES-BENZ

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Vito [14>] (447) VAN

## NISSAN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Frontier [21>] (D41)

## RAM

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Promaster [13>21]

## VOLKSWAGEN

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- Caddy [21>24] (SB)
- Caddy [24>] (SB) Facelift

## SUPERCAR

## MASERATI

Novos sistemas de diagnóstico foram desenvolvidos para os modelos:

- GranCabrio [24>] (M189)
- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- MC20 [20>] (M240)

